

Modernizacja 150 wagonów na trasę Przemyśl - Szczecin



222 minuty

o tyle skróci się czas przejazdu w relacji
Przemyśl-Szczecin po remoncie tras

PKP Intercity prowadzi obecnie największy w historii spółki projekt modernizacji i zakupu taboru na kwotę **5,6 mld zł**. Jednym z jego elementów jest odnowa wagonów na trasie **Przemyśl - Rzeszów - Kraków - Katowice - Wrocław - Poznań - Szczecin**. W pierwszym etapie inwestycji zostało zmodernizowanych **68** wagonów. Startuje drugi etap, podczas którego zostanie odnowionych kolejnych **150**. Docelowo dla tej relacji, PKP Intercity wprowadzi **218** nowoczesnych wagonów przystosowanych do potrzeb różnych grup podróżnych.

413 mln zł
wartość inwestycji

230,1 mln zł
wartość unijnego wsparcia

ZAKRES PRZEPROWADZONEJ MODERNIZACJI

 wygodne, ergonomiczne fotele	 platforma wjazdowa do wagonu
 klimatyzacja	 drzwi wejściowe, korytarz, przedział dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych
 gniazda elektryczne	 nowoczesne toalety, przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności
 urządzenia wzmacniające sygnał telefonii komórkowej	 wewnętrzne nagłośnienie i tablice informacyjne
 oświetlenie dla każdego pasażera	 automatyczne drzwi zewnętrzne z wyświetlaczami kierunkowymi
 okna z roletami nocnymi i dziennymi	 system monitoringu przedziałów pasażerskich
 wieszaki na rowery i narty	 nowa izolacja cieplna i akustyczna
 przewijaki dla niemowląt	 nowa malatura zewnętrzna z powłoką antygraffiti
 nowa aranżacja części gastronomicznej, wyposażenie części sypialnej	 przystosowanie do prędkości 160 km/h

WYKONAWCA MODERNIZACJI

150



Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. oraz
Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A.



- 43 przedziałowe 2 klasy
- 30 przedziałowych 1 klasy
- 20 dostosowanych do obsługi gastronomicznej
- 18 bezprzedziałowych 2 klasy przystosowanych do przewozu rowerów
- 17 bezprzedziałowych 2 klasy przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych
- 10 sypialnych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych
- 10 z miejscami do leżenia przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych
- 2 z miejscami do leżenia



termin realizacji modernizacji wynosi 24 miesiące od momentu podpisania umowy



wartość kontraktu: **413 mln zł**